

# GTS20-33



## CARRETILLA ELEVADORA CON MOTOR DIESEL O GLP

GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D  
GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L



Posición de conducción  
ergonómica con palancas  
montadas en el capó

Frenos de disco húmedos  
para un fuerte efecto de  
frenado

Transmisión dividida para  
una conducción suave

Excelente visibilidad y  
sistema de amortiguación  
del mástil

Construcción sólida y  
probada



Con ruedas neumáticas o  
superelásticas  
Capacidad: 2000/2500/3000/3200 kg  
Diesel: Fase 5 de la UE  
GLP: Fase 5 de la UE



# CARRETILLA ELEVADORA CON MOTOR DIESEL O GLP **GTS20-33**

## **Carretillas contrapesadas eficientes que ofrecen un alto rendimiento con un bajo coste total y una posición de conducción ergonómica**

En la serie GTS se utiliza una sólida construcción con componentes de alta calidad. Los frenos de disco húmedos de serie y la transmisión dividida hacen que esta serie sea extremadamente robusta y fiable. Gracias a las palancas hidráulicas montadas en el capó y al amplio espacio para las piernas del conductor, esta serie es adecuada para aplicaciones intensivas.

Los costes de mantenimiento de las carretillas son extremadamente bajos, lo que tiene un efecto positivo en el coste total de propiedad de la carretilla.

La serie GTS es adecuada para una amplia gama de aplicaciones en la distribución, la producción o el almacenamiento.



### **Potente motor HMC**

La potente aceleración y el funcionamiento fiable están garantizados por los potentes motores industriales. Las carretillas GTS están disponibles en versiones diésel o GLP.



### **Compartimento del operador ergonómico y con mucho espacio para las piernas**

Puesto de trabajo ergonómico que ofrece al conductor mucho espacio para la cabeza y las piernas.

Los controles predecibles y la dirección asistida hidráulica garantizan un funcionamiento intuitivo y un alto nivel de seguridad durante la aplicación.







### Palancas montadas en el capó

La carretilla se maneja mediante palancas hidráulicas situadas ergonómicamente en el capó de la carretilla. Se pueden implementar hasta 5 funciones hidráulicas directamente de fábrica.



### Entrada y salida seguras

El conductor puede llegar a su puesto de trabajo ergonómico de forma cómoda y segura a través de un escalón grande, bajo y antideslizante. El espacio para los pies está generosamente diseñado para que el conductor tenga suficiente espacio incluso cuando lleva calzado de seguridad.



### Excelente visibilidad

Los montantes están disponibles en las siguientes versiones Standard, Hi-Lo y Triplex. Gracias a los perfiles de mástil anidados, el operador tiene una muy buena visión a través del montante. Los perfiles de mástil anidados de alta resistencia proporcionan una alta resistencia incluso con cargas pesadas.



### Sin mantenimiento freno de disco húmedo

Los frenos multidisco en húmedo, refrigerados por aceite, garantizan un funcionamiento suave. En comparación con los frenos de tambor, se requiere hasta un 50% menos de esfuerzo con los frenos de disco húmedos.

Además, no hay tiempo de inactividad para el mantenimiento, por lo que no hay costes de mantenimiento de los frenos como ocurriría con los frenos de tambor. Otra ventaja es que los entornos polvorientos o húmedos no tienen ningún efecto negativo en el rendimiento de los frenos de estos frenos multidisco encapsulados. A diferencia de los frenos de tambor, los frenos de disco húmedos también tienen los mejores efectos de frenado en entornos difíciles.

### Sistema de amortiguación del mástil

Para las operaciones de elevación con pocas vibraciones, las carretillas están equipadas de serie con amortiguación de mástil. Durante las operaciones de elevación, se garantiza una transferencia suave entre los distintos perfiles del mástil. Esto protege tanto la mercancía como los componentes del mástil.





# CARRETILLA ELEVADORA CON MOTOR DIESEL O GLP **GTS20-33**

## La cabina del conductor con todas las funciones incluye:

- » Sistema de calefacción
- » Puertas de dos o una pieza
- » Ventana corredera
- » Parabrisas delantero y trasero con limpiaparabrisas
- » Ventana trasera calefactada
- » Caja de almacenamiento

## Cabina del operador: Desde la protección contra la lluvia hasta una cabina completa con aire acondicionado

Hay varios tipos de cabinas disponibles para el puesto de conducción de la serie GTS. Para asegurarse de que obtiene la solución adecuada para su aplicación, se ofrecen las siguientes cabinas:

- Protección contra la lluvia (sólo en el techo)
- Protección contra la intemperie (techo y parabrisas)
- Cabina parcial (techo, ventana delantera y trasera)
- Cabina totalmente equipada

La cabina completa con puertas del conductor en dos partes puede abrirse en 180° y fijarse al bastidor de la cabina. Esto permite operar estos camiones con las puertas abiertas, por ejemplo, durante el verano.

Una luneta trasera calefactada, compartimentos portaobjetos de fácil acceso y una radio con función Bluetooth hacen que esta cómoda cabina completa sea bastante completa.

## Bien informado en todo momento:

La pantalla del operador de la serie GTS no requiere mucho texto y es fácilmente comprensible.

- Control continuo del motor y del filtro de aire
- Control del filtro de partículas diésel – sólo para motores diésel
- Indicación de error en la pantalla del camión





## Las carretillas CLARK están “construidas para durar”

Nuestras carretillas son extremadamente robustas y duraderas. Por ello, en la serie GTS de CLARK sólo se instalan componentes duraderos y ya probados. Sin elementos que se dañen fácilmente, los costes de mantenimiento pueden mantenerse extremadamente bajos para reducir los costes totales.

### **Freno de disco húmedo**

- Hasta un 50% menos de esfuerzo
- Sin mantenimiento
- Fuerte efecto de frenado incluso en ambientes húmedos o polvorientos

### **Construcción robusta del mástil**

- Perfiles de mástil anidados
- Carro de horquillas de 6 rodillos de serie

### **Gran capacidad de carga residual**

- Centro de gravedad bajo
- Disponible con neumáticos anchos o dobles que garantizan el transporte seguro de cargas anchas



### **Transmisión dividida**

- Reduce las vibraciones en el asiento del conductor
- Garantiza una conducción suave



### **Eje de dirección robusto**

- Robusto eje de dirección montado sin vibraciones



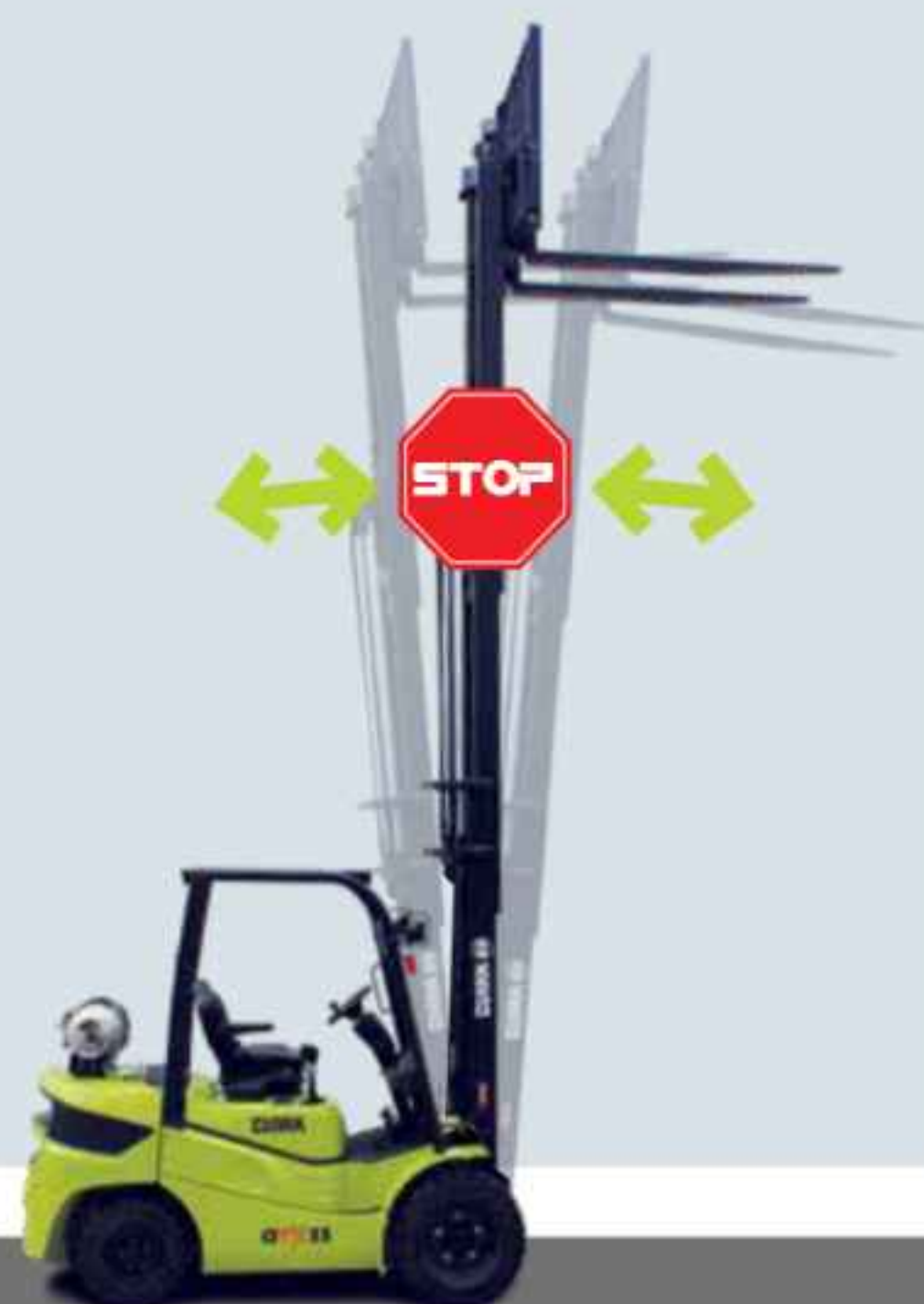


# CARRETILLA ELEVADORA CON MOTOR DIESEL O GLP **GTS20-33**



## Características de seguridad disponibles:

- »» Cinturón de seguridad naranja muy visible
- »» Posición neutra automática del sentido de la marcha si la cinta no está cerrada
- »» Luces LED azules de advertencia
- »» Sistema de cámaras CLARK SafeView@360, para que el conductor tenga una visión clara de todo lo que rodea al camión
- »» Los acumuladores hidráulicos garantizan que las cargas no reboten incluso en suelos irregulares para evitar que las cargas reboten.



### **Sistema CLARK VMS** (Sistema de mástil vertical)

Al activar esta función, el proceso de inclinación del mástil se detiene automáticamente en la posición vertical cuando se inclina hacia adelante o hacia atrás.

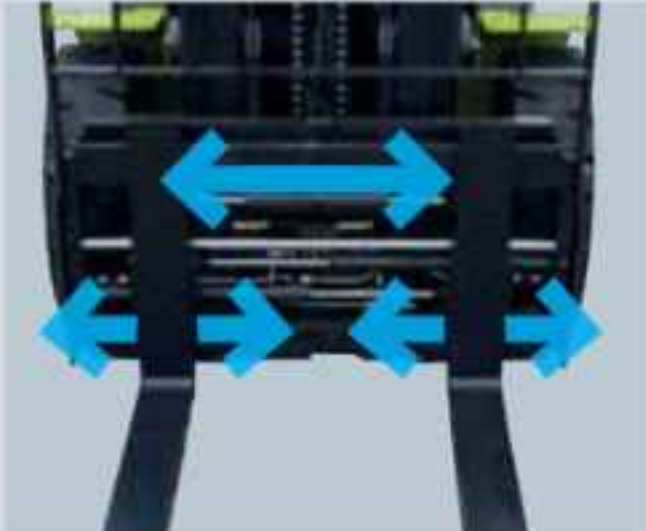


# EQUIPO OPCIONAL

Para adaptar su carretilla a sus condiciones de trabajo individuales, existen las siguientes opciones:



**Asientos del conductor**  
El asiento del conductor está disponible con suspensión mecánica o neumática. Diferentes versiones con cinturón de seguridad naranja, barras de seguridad laterales o reposabrazos.



**Posicionadores de horquilla con desplazador lateral independiente**  
Aumenta la eficacia y la flexibilidad de la serie GTS. Se puede conseguir una mayor capacidad de manipulación, especialmente cuando los anchos de carga cambian con frecuencia. Los posicionadores de horquillas CLARK tienen desplazamientos laterales independientes.



**Neumáticos de tracción ancha o Neumáticos de doble tracción**  
La Serie GTS puede equiparse con neumáticos de tracción ancha o doble tracción en el eje motriz para mejorar la tracción y la estabilidad en las curvas.



**Asidero trasero con bocina**  
Mayor seguridad y más comodidad para el conductor, una ventaja cuando se conduciendo hacia atrás.



**Luces LED azules de advertencia**  
Las luces de advertencia LED azules proporcionan una advertencia visual.



**Aire acondicionado**  
Para una mayor productividad en los días calurosos. Con un buen rendimiento de refrigeración, deshumidificación y función integrada de refrigeración y calefacción.



**Cubierta del capó del motor**  
La funda en negro aumenta el confort del conductor en el interior. Gracias a su acabado en cuero artificial, la funda es fácil de limpiar y está disponible para todas las variantes de cabina.



Capacidad de carga:  
max. 3300 kg



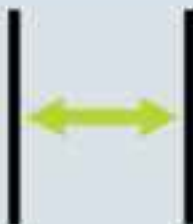
Altura de elevación:  
max. 7315 mm



Velocidad de conducción:  
Diesel max. 22,6 km/h  
GLP max. 19,1 km/h



Motor de accionamiento:  
Diesel 47,8 kW  
GLP 48,7 kW



Anchura del pasillo de trabajo:  
desde 3955 mm





## CARRETILLA ELEVADORA CON MOTOR DIESEL O GLP

GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D  
GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L



### PRESENCIA MUNDIAL

Los vehículos de CLARK se utilizan en todo el mundo.



### SERVICIO FIABLE DE PIEZAS DE RECAMBIO

Más de 120.000 artículos en el centro de piezas de recambio en Duisburgo, Alemania.



### AMPLIA RED DE DISTRIBUIDORES

Más de 550 distribuidores en más de 90 países aseguran un alto nivel de disponibilidad de nuestros productos y servicios.



### EXCELENTE CALIDAD

CLARK es pionero en los elevados estándares de calidad y en el desarrollo de productos innovadores.



#### CLARK EUROPE GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33

47228 Duisburg / Germany

Tel: +49 (0)2065 499 13-0 · Fax: +49 (0)2065 499 13-290

Info-europe@clarkmheu.com · www.clarkmheu.com

#### GTS20-33

PRINTED IN GERMANY

© 2022 CLARK EUROPE GmbH

GTS20D | GTS25D | GTS30D | GTS33D

GTS20L | GTS25L | GTS30L | GTS33L